

### M3515

**АКТИВАТОР ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ  
«БЫСТРЫЙ СТАРТ» (ЭКСТРА) 311 г**  
STARTING FLUIDS INSTANT®

Состав с самым высоким содержанием эфира (около 40%). Разработан специально для быстрого и легкого запуска бензиновых и дизельных двигателей большого объема (например, грузовых машин) при очень низких температурах (до -55 °С). Предотвращает разряд аккумуляторных батарей в холодную погоду и продлевает срок службы стартера. Содержит смазывающие вещества, предохраняющие цилиндропоршневую группу от микрозадиrow при пуске двигателя.



#### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Распылите в течение 2–3 с средство в воздухозаборник или непосредственно в карбюратор. Заведите двигатель. Если двигатель не заводится – распылите повторно (до 3 раз). Если двигатель не завелся после 3-й попытки – значит, неисправна система зажигания. **НЕ РАСПЫЛЯЙТЕ ВО ВРЕМЯ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ИЛИ ВЗРЫВА.**

#### ВНИМАНИЕ:

Содержит эфир диэтиловый, алифатический нефтяной дистиллят, смазывающие нефтяные фракции и углекислый газ как пропеллент. Чрезвычайно огнеопасен! Может взорваться при воздействии нагревания, искр или открытого пламени. Чрезвычайно вредные пары. Раздражает глаза и кожу. При глотании – вреден для здоровья. Внимание! Сосуд под давлением.

### M3815

**АКТИВАТОР ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ  
«МОМЕНТАЛЬНЫЙ СТАРТ» (СТАНДАРТ) 311 г**  
STARTING FLUIDS THRUST®

Активаторы запуска двигателя обеспечивают лёгкий запуск бензиновых и дизельных двигателей при низких температурах (до -55°С) и высокой влажности. Эти аэрозольные эфирсодержащие препараты распыляются в воздухозаборник двигателя, через который попадают в камеру сгорания. Они способствуют лучшему распылению топлива и понижают точку его воспламенения. Поэтому даже слабой искры оказывается достаточно для запуска двигателя. Содержит смазывающие вещества, предохраняющие цилиндропоршневую группу от микрозадиrow при пуске двигателя. Средство **МОМЕНТАЛЬНЫЙ СТАРТ** содержит необходимое количество эфира (около 25%) для быстрого запуска любой авто и мототехники с объемом двигателя до 2,5 л.

#### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Распылите в течение 2–3 с средство в воздухозаборник или непосредственно в карбюратор. Заведите двигатель. Если двигатель не заводится – распылите повторно (до 3 раз). Если двигатель не завёлся после 3 попытки – значит, не исправна системы зажигания. **НЕ РАСПЫЛЯЙТЕ, ВО ВРЕМЯ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ИЛИ ВЗРЫВА.**

#### ВНИМАНИЕ:

Содержит эфир диэтиловый, алифатический нефтяной дистиллят, смазывающие нефтяные фракции, и углекислый газ как пропеллент. Чрезвычайно огнеопасен! Может взорваться при воздействии нагревания, искр, зажигания или открытого пламени. Чрезвычайно вредные пары. Раздражает глаза и кожу. При глотании – вреден для здоровья. Внимание! Сосуд под давлением.



**ХВАТ НАДО,  
А МАШИНА  
КАК НАЗЛО  
НЕ ЗАВОДИТСЯ!  
ВРЕМЕНИ СОВСЕМ  
НЕТ, ЧТО ЖЕ  
ДЕЛАТЬ?!**

**ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ  
НЕ ЗАВОДИТСЯ**

К сожалению такая ситуация совсем не редко случается с автомобилистами в наших широтах осенью, зимой и ранней весной. С этой проблемой сталкиваются не только в России, но и других северных странах и успешно ее преодолевают. Компания GUNK® давно уже разработала и выпускает специальную серию продуктов, предназначенных для автомобилистов проживающих на север США, в Канаде и на Аляске. Имея эти продукты под рукой, всегда удастся запустить мотор даже в самых сложных погодных условиях. Аэрозольные активаторы запуска распыляются в воздухозаборник двигателя. За счет наличия эфира, они способствуют лучшему распылению топлива и понижают точку воспламенения рабочей смеси. Поэтому даже слабой искры оказывается достаточно для запуска двигателя. Эффективность этих продуктов очень высока, поэтому при их покупке следует учитывать, что препараты с высоким содержанием эфира рассчитаны на двигатели с большим рабочим объемом, а меньшим содержанием – для двигателей меньшего объема.

### M3911

**АКТИВАТОР ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ  
«ЖИДКИЙ ОГОНЬ»  
(УНИВЕРСАЛЬНАЯ ФОРМУЛА) 213 г**  
STARTING FLUIDS LIQUID FIRE®

Универсальный состав для всех типов двигателей. Больше мощности в меньшем объеме (содержание эфира около 35%). Производит быстрый, легкий запуск бензинового и дизельного двигателя при очень низких температурах (до -55 °С). Предотвращает разряд аккумуляторной батареи и продлевает срок службы стартера. Содержит смазывающие вещества, предохраняющие цилиндропоршневую группу от микрозадиrow при пуске двигателя. Компактная упаковка не займет много места в машине и гарантированно поможет завести мотор в самых сложных условиях.

#### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Распылите в течение 2–3 с средство в воздухозаборник или непосредственно в карбюратор. Заведите двигатель. Если двигатель не заводится – распылите повторно (до 3 раз). Если двигатель не завелся после 3-й попытки – значит, неисправна система зажигания. **НЕ РАСПЫЛЯЙТЕ ВО ВРЕМЯ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ИЛИ ВЗРЫВА.**

#### ВНИМАНИЕ:

Содержит эфир диэтиловый, алифатический нефтяной дистиллят, смазывающие нефтяные фракции и углекислый газ как пропеллент. Чрезвычайно огнеопасен! Может взорваться при воздействии нагревания, искр или открытого пламени. Чрезвычайно вредные пары. Раздражает глаза и кожу. При глотании – вреден для здоровья. Внимание! Сосуд под давлением.

