



## M7432

**ОЧИСТИТЕЛЬ ФОРСУНОК  
ДИЗЕЛЯ, КОНЦЕНТРАТ 946 мл**

**HEAVY-DUTY DIESEL INJECTOR CLEANER**

Высококонцентрированный состав позволяет эффективно удалять нагар, смолу и лак с топливных форсунок. Смазывает детали топливной аппаратуры и предотвращает коррозию. Препарат дает возможность использовать топливо при более низких температурах. Применение очистителя снижает расход топлива, способствует восстановлению хорошей работы дизельного двигателя, уменьшает токсичность и дымность выхлопных газов.

Продлевает срок службы топливного насоса высокого давления. Рекомендуется использовать через каждые 7–8 заправок.

### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Используйте 1 л на 375 л топлива. При сильном загрязнении, увеличьте дозу (2 л на 500 л). **ИЗБЕГАЙТЕ ПОПАДАНИЯ СОСТАВА НА ОКРАШЕННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ.** В случае случайного попадания – немедленно смойте водой.

### ВНИМАНИЕ:

Содержит *n*-бутиловый эфир этиленгликоля, алифатические нефтяные фракции и запатентованную смесь моющих средств, диспергентов и функциональных добавок.

### ОСТОРОЖНО:

Горюч. Держите вдали от источников нагревания, искр или открытого огня. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



## M7308

**КОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ ОСУШИТЕЛЬ  
ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА, ОЧИЩАЮЩИЙ  
СИСТЕМУ ОТ ВОДЫ И ЗАГРЯЗНЕНИЙ, 236 мл**

**DIESEL FUEL DRYER CONCENTRATED WATER DISPERSANT**

Вода неизбежно накапливается в топливной системе, образуясь в виде конденсата или попадая вместе с топливом. Наличие ее даже в малых количествах приводит к негативным результатам, – ухудшается подача топлива, возникает коррозия, а кроме того в воде развиваются губчатые грибки и микроорганизмы, которые, превращаясь в слизь, забивают фильтр. **КОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ ОСУШИТЕЛЬ** связывает и

удаляет воду, а также диспергирует другие загрязнители, присутствующие в дизельном топливе, чистит отложения на стенках топливopроводов и форсунок, ухудшающие поступление и распыление топлива. Это изделие не образует вредных кислот и рекомендуется для регулярного использования.

### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Залейте **ОСУШИТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА** в топливный бак непосредственно перед заправкой, чтобы обеспечить надлежащее смешивание. Одного флакона концентрированного продукта (236 мл) достаточно для обработки 600–900 л топлива.

### ВНИМАНИЕ:

Попадание в глаза может причинить красноту, и повредить слизистую глаза. Глаза ополоснуть водой в течение по крайней мере 15 минут. Продолжительный контакт с кожей может вызвать дерматиты и химические ожоги. Тщательно смойте водой с мылом. **ВРЕДНЫЙ ИЛИ ФАТАЛЬНЫЙ ЕСЛИ ГЛОТАЕТСЯ!**



## M2412

**КОНДИЦИОНЕР ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА  
«ДИЗЕЛЬ-ТОН» 354 мл**

**DIESEL-TONE FUEL CONDITIONER**

Средство улучшающее характеристики дизельного топлива и предохраняющее топливную систему от последствий использования некачественного топлива. Предотвращает и останавливает коррозию, удаляет засорение топливных фильтров и образование губчатых отложений. Растворяет смолу и лак. Очищает и поддерживает в чистоте топливные форсунки. Улучшает сгорание топлива, уменьшает его расход и снижает дымность выхлопа. Продукт не заменяет вытеснитель воды и не изменяет

цетановое число топлива.

### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Один флакон средства ДИЗЕЛЬ-ТОН M2412 емкостью 354 мл рассчитан на 80 л топлива. M2432 емкостью 946 мл рассчитан на 200 л топлива.

### ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатический нефтяной дистиллят. Горюч. Хранить вдали от источников нагревания. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 минут. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



## M7112, M7132

**КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО  
ТОПЛИВА С НИЗКИМ  
СОДЕРЖАНИЕМ СЕРЫ**

**354 мл, 946 мл**

**PRO-SERIES DIESEL**

**SULFUR SUBSTITUTE**

Новейшая разработка для улучшения качества дизельного топлива при использовании в современных дизельных двигателях, оснащенных системами «Коммон рейл» или насос-форсунками. Содержит смазывающие компоненты для обеспечения долговременной эффективной работы топливной системы на дизельном топливе с низким содержанием серы.

Предотвращает износ и коррозию элементов топливной системы. Чистит отложения, которые неблагоприятно изменяют рабочие характеристики топливных форсунок. Улучшает экономичность работы двигателя.

### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Для регулярного применения добавляйте данную присадку из расчета 1 флакон на 170 литров дизельного топлива. Для устранения системных проблем допускается удвоить дозировку.

### ВНИМАНИЕ:

Содержит *n*-бутиловый эфир этиленгликоля, алифатический нефтяной дистиллят и запатентованную смесь моющих средств, дисперсантов и функциональных добавок.

### ОСТОРОЖНО:

Горюч. Хранить вдали от источников нагревания. Не глотать – опасен для здоровья. Испарения вредны. Раздражитель кожи и глаз.

## M6712, M6732, M6796

**КОМПЛЕКСНАЯ ДОБАВКА, ПОВЫШАЮЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДИЗТОПЛИВА И УЛУЧШАЮЩАЯ РАБОТУ ДВИГАТЕЛЯ, «МАЙЛМЭКС» 354 мл, 946 мл, 2.83 л**

**DIESEL FUEL COND CETANE BOOST**

Использование ЦЕТАНЕ БУСТ позволяет превратить ненадлежащего качества дизельное топливо в высококачественное и заметно улучшить работу двигателя. Присадка гарантированно повышает цетановое число дизельного топлива на 3 ед. Это особенно актуально для владельцев мощных импортных легковых автомобилей. Поскольку выпускаемое в России дизтопливо имеет меньшее цетановое число, чем это допускается иностранными автопроизводителями. Препарат проявляет великолепные смазывающие свойства, защищает от износа насос и форсунки. Улучшается динамика и экономичность автомобиля, при этом снижается расход топлива на 3%, уменьшаются выбросы углеводородов и дымность (до 15%). Снижает шум при работе и облегчается запуск в холодную погоду. При регулярном применении препарат значительно продлевает ресурс и срок службы мотора. ЦЕТАНЕ БУСТ признан и рекомендуется для использования ведущими мировыми автопроизводителями.

### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте 350 мл бутыл в 180 л топлива, 950 мл бутыл – в 500 л, 2,8 л бутыл – в 1500 л топлива. Этот продукт эффективен при тем-

пературах не ниже 0°C. В холодную погоду также добавьте Антигель дизельного топлива M2216. Если фильтр уже забился застывшим топливом – используйте Размораживатель дизельного топлива M7532.

### ВНИМАНИЕ:

Содержит нефтяной дис-тиллат, керосин, нафталин, триметилбензол, октилнитрат, и запатентованную смесь моющих средств, дисперсантов и функциональных добавок. Горюч. Хранить вдали от источников нагревания. Вредный или фатальный если проглатывается. Раздражитель глаз и кожи. Испарения вредны.

