



C312

ЖИДКИЙ ГЕРМЕТИК ДЛЯ ОСТАНОВКИ ТЕЧИ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ 325 г SEALER & STOP LEAK

Моментально устраняет течи и предотвращает возникновение новых протечек в радиаторах охлаждения и отопления легковых и грузовых автомобилей. Средство оказывается эффективным как в воде, так и в растворах этиленгликоля. Не требует перед использованием предварительной промывки системы охлаждения. Вытекая из отверстия вместе с охлаждающей жидкостью, состав полимеризуется, формируя прочную герметичную пробку.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Запустите двигатель с почти полным радиатором и открытой крышкой. После того как двигатель прогрелся, заглушите его. Тщательно взболтайте флакон. Порциями влейте средство в радиатор и закройте крышку. Запустите двигатель на несколько минут, пока утечка не прекратится. Препарат рассчитан на объем 8–10 л. Для грузовых автомобилей следует использовать 2 флакона.

ВНИМАНИЕ:

Никогда не раскручивайте крышку на горячем радиаторе. Горячая жидкость может расплескаться и обжечь руки. Герметик содержит силикат натрия, раздражающий глаза и кожу. При попадании внутрь – опасен для здоровья.



C616

ГЕРМЕТИК БЛОКА ЦИЛИНДРОВ И РАДИАТОРА 443 г HEAVY-DUTY BLOCK SEAL

Усиленный жидкий герметик для систем охлаждения, формирует сверхпрочную пробку, устойчивую к высоким температурам. Позволяет заделывать такие серьезные дефекты как трещины в блоке и головке блока цилиндров, корпусе помпы и термостата.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Очистите систему охлаждения от ржавчины, накипи и отложений, используя C2232 КОНЦЕНТРИРОВАННУЮ ПРОМЫВКУ РАДИАТОРА. Затем слейте жидкость из системы и заполните радиатор водой. Хорошо встряхните флакон и залейте ГЕРМЕТИК БЛОКА ЦИЛИНДРОВ в радиатор. Не нужно отсоединять шланги радиатора и термостат. Следует перекрыть радиатор отопителя и не допускать циркуляции через него герметика. После заливки герметика запустите двигатель и оставьте его работать (не допускать кипения) в течение 5–10 мин или пока не прекратятся видимые утечки. Слейте водный раствор и оставьте систему пустой на 30 мин перед повторным наполнением. Пролейте систему чистой водой, затем залейте свежую охлаждающую жидкость. 1 флакон рассчитан на емкость 8–10 л.

ВНИМАНИЕ:

Будьте осторожны. Никогда не раскручивайте крышку на горячем радиаторе. Горячая жидкость может расплескаться и обжечь руки. Герметик содержит силикат натрия раздражающий, глаза и кожу.



C1412

ПРОМЫВКА РАДИАТОРА «10 МИНУТ» 325 мл 10 MINUTE FLUSH

Мягкая очищающая промывка для системы охлаждения, удаляет грязь, ржавчину и др. вредные отложения. Не содержит кислоты и поэтому не требует дополнительного применения нейтрализатора. Эту промывку рекомендуется использовать перед каждой заменой хладагента. Для сильно загрязнённых систем используйте средство C2232 КОНЦЕНТРИРОВАННУЮ ПРОМЫВКУ РАДИАТОРА.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Выключите двигатель и дайте остыть системе охлаждения. Слейте охлаждающую жидкость. Залейте содержимое флакона в радиатор, затем наполните его водой. Запустите двигатель на 10 минут, остановите и слейте жидкость. Будьте осторожны при открывании крышки радиатора, когда система еще горячая. Пролейте радиатор водой, пока промывная вода не станет чистой. Заполните систему новой охлаждающей жидкостью. Достаточно для объема ОЖ 8–10 л. Для больших объемов используйте 2 флакона.

ВНИМАНИЕ:

Содержит 2-бутоксиэтанол. При попадании в глаза вызывает раздражение. При длительном контакте с кожей вызывает сильное раздражение. Не глотать – может привести к болезни или смерти. Храните в месте, недоступном для детей.



C1012

СМАЗКА ПОМПЫ И АНТИКОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ 325 мл WATER PUMP LUBE & ANTI-RUST

Недорогое средство, которое может помочь избежать преждевременной замены или ремонта помпы. Проникает и смазывает все рабочие части водяного насоса. Помогает прекратить свист, стук и скрежет, вызванные старением материала сальников и износом подшипника. Уменьшает вспенивание, увеличивает теплоотдачу, предотвращает коррозию и образование твердых отложений в системе, улучшает циркуляцию хладагента. Снижает испаряемость и продлевает срок службы антифриза.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Залейте все содержимое флакона в систему охлаждения. Если система охлаждения грязная или ржавая, для получения хорошего результата следует ее сначала очистить. Препарат рассчитан на объем ОЖ 8–10 л. Для больших объемов используйте 2 флакона.

ВНИМАНИЕ:

Будьте осторожны. Никогда не раскручивайте крышку на горячем радиаторе. Горячая жидкость может расплескаться и обжечь руки. Содержит нефтяное минеральное масло и триэтанолламин. При попадании раздражает глаза и кожу. При проглатывании – опасно для здоровья.

C501

**ГЕРМЕТИК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
«СТОП ЛИК» ПОРОШКОВЫЙ
С АЛЮМИНИЕМ 28,3 г
COOLING SYSTEM STOP LEAK**



Быстро останавливает утечки в радиаторе и препятствует образованию новых. Одинаково эффективен как в воде, так и в растворах этиленгликоля. Слив и промывка системы перед применением герметика не является необходимой, за исключением случаев, когда система сильно проржавела или очень грязная. Содержит ингибитор коррозии, не повреждает металл, резиновые шланги, прокладки или части системы охлаждения. Рассчитан для применения в двигателях автомобилей, тракторов и небольших грузовиков.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Откройте крышку радиатора и при заполненном до рабочего уровня системе охлаждения запустите двигатель. Когда двигатель разогрелся – постепенно прибавьте содержимое в радиатор. Оставьте двигатель работать в течение нескольких минут до полной остановки утечек. Избегайте попадания в радиатор обогревателя. Препарат рассчитан на объем жидкости 8–10 л.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Это средство не останавливает больших утечек и не заделывает больших механических повреждений.

ВНИМАНИЕ:

Будьте осторожны. Никогда не раскручивайте крышку на горячем радиаторе. Горячая жидкость может расплескаться и обжечь руки. Содержит порошок алюминия, окись алюминия, жожоба порошок и таллоат натрия. Раздражает глаза и кожу. Избегайте вдыхания пыли.

C551B

**РЕМОНТ РАДИАТОРА
«ОРИГИНАЛЬНЫЙ» 56,7 г
RADIATOR REPAIR «The Original»**



Неметаллическая формула герметика позволяет ликвидировать утечку охлаждающей жидкости в радиаторах из латуни, алюминия и композитных материалов, а также предотвратить ее возникновение в будущем. Состав полимеризуется в местах протечек, формируя прочную пробку. Слив и промывка перед применением не является необходимой, за исключением случаев, когда система сильно проржавела или очень загрязнена.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Откройте крышку радиатора и при почти полном радиаторе запустите двигатель. Когда двигатель разогрелся – постепенно засыпьте содержимое в радиатор. Оставьте двигатель работать в течение нескольких минут до полной остановки утечек. Избегайте попадания средства в радиатор обогревателя. Ремонтного состава достаточно для системы объемом 8–10 л.

ВНИМАНИЕ:

При использовании будьте осторожны, избегайте вдыхания пыли и попадания средства на кожу и в глаза. Никогда не раскручивайте крышку на горячем радиаторе. Горячая жидкость может расплескаться и обжечь руки.

C1530

**ЛЮНТНГОВАЯ ПРИСАДКА В СИСТЕМУ
ОХЛАЖДЕНИЯ «ЖИДКИЙ ХОЛОД»**

946 мл

LIQUID KOOL®



«ЖИДКИЙ ХОЛОД» – новая разработка, делающая работу системы охлаждения автомобиля более эффективной. Предотвращает образование воздушных пробок, пенообразование и засорение. Нормализует функционирование термостата и клапанов давления. Смазывает подшипник помпы, предотвращает свист и утечки в системе. Препятствует образованию кислот, возникновению коррозии и накоплению ржавчины. Восстанавливает и поддерживает рабочие свойства охлаждающей жидкости, препятствует перегреванию двигателя.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Одна бутылка рассчитана на 8–10 литров хладагента. Залейте «ЖИДКИЙ ХОЛОД» в систему охлаждения вместо одного литра охлаждающей жидкости (если хладагент очень старый его следует заменить, а систему промыть). Рекомендуется также добавлять средство каждые 6 месяцев, между регулярными заменами охлаждающей жидкости, из расчета 1 флакон на 20 л. хладагента.

ВНИМАНИЕ:

Содержит этиленгликоль и борат натрия, декагидрат – сильный раздражитель глаз и кожи, вредный или фатальный если глотается.

C105

**«ОСТАНОВКА ТЕЧИ» – ГЕРМЕТИК +
КОНДИЦИОНЕР
ДЛЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
M-P SEALANT & CONDITIONER**



Комплексный продукт позволяющий заделывать протечки в радиаторе, головке блока и прокладке головки блока цилиндров. Одновременно предотвращает образование твердых отложений в системе, защищает от появления ржавчины и смазывает подшипник помпы. Совместим со всеми типами антифризов. Продукт сертифицирован, соответствует требованиям американской правительственной спецификации MIL. C-13713 и входит в перечень рекомендованных ремонтных продуктов.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Прогрейте двигатель и выключите его. Взболтайте содержимое флакона. Снимите крышку радиатора и залейте средство. Запустите двигатель на 15 мин, в течение которых произойдет герметизация системы охлаждения. Препарат рассчитан на объем ОЖ 8–10 л.

ВНИМАНИЕ:

Изделие не предназначено для устранения сильных механических повреждений или герметизации больших отверстий. Содержит борат натрия декагидрат. При проглатывании вызывает сильное отравление. При попадании раздражает глаза и на кожу.

C2016

СУПЕРГЕРМЕТИК ДЛЯ РАДИАТОРА 443 мл

SUPER RADIATOR SEALER



Исключительно текучий, не забивающий систему состав изолирует большие утечки в случаях, если другие герметики не действуют. Эффективен не только для того, чтобы устранить существующие утечки – но также и для того, чтобы предотвратить возможное их появление даже после замены хладагента. Выгодно отличается тем, что не требует слива или промывки системы охлаждения.

Безопасен для всех металлов, шлангов, прокладок или любой другой части системы охлаждения. Содержит ингибитор коррозии, предотвращающий ее возникновение. **ВАЖНО:** Перед заливкой герметика радиатор должен

быть заполнен охлаждающей жидкостью. Если радиатор сильно загрязнен или частично забит, очистите его при помощи C2124 ПРОМЫВКИ РАДИАТОРА или C2232 КОНЦЕНТРИРОВАННОЙ ПРОМЫКИ РАДИАТОРА.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Откройте крышку радиатора и запустите двигатель. Дайте ему прогреться до рабочей температуры. Тщательно взболтайте содержимое канистры и залейте в радиатор. (Используйте 1/2 канистры для радиаторов объемом меньше чем 10 л). Закройте крышку радиатора и оставьте двигатель работать на холостых оборотах до прекращения утечки. Если утечка возникает снова – это значит необходим механический ремонт.

ВНИМАНИЕ:

Содержит борат натрия декагидрат. Может вызвать раздражение кожи или глаз. Вредный, если глотается.

C2124

ПРОМЫВКА РАДИАТОРА (СУПЕР) 650 мл

SUPER RADIATOR FLUSH



Усиленный состав. Гарантированно устраняет сильные отложения и загрязнения в системе охлаждения, позволяет восстановить свободную циркуляцию жидкости по всей системе и эффективный отвод тепла. Содержит мягкие органические кислоты. Безопасен для алюминия и других металлов системы охлаждения. Емкость рассчитана на систему объемом 10–16 л.

УКАЗАНИЯ

ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Когда двигатель остыл, слейте охлаждающую жидкость. Же-

лательно промыть систему охлаждения проточной водой до тех пор, пока не будет вытекать чистая вода. Слейте оставшуюся жидкость, залейте средство и заполните систему водой до рабочей отметки. Закройте крышку радиатора и запустите двигатель на 15-20 мин. Слейте промывочный состав, после чего залейте свежий хладагент.

ВНИМАНИЕ:

Во избежание ожогов не рекомендуется открывать крышку радиатора и сливать охлаждающую жидкость, когда игатель разогрет.

Не заливайте средство в горячий радиатор. Содержит органическую кислоту, этилено диамин тетра уксусной кислоты, динатриевую соль, диэтиленгликоли бутиловый эфир, едкое кали, алкидбензолсульфоновую кислоту. При проглатывании приводит к серьезному отравлению. Защитите глаза. Избегайте попадания на кожу.

C2232

СУПЕРСИЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ РАДИАТОРА 946 мл

RADIATOR CLEANER SUPER HEAVY-DUTY



Самое эффективное концентрированное средство, позволяющее очищать и восстанавливать работу даже очень сильно загрязненных систем охлаждения легковых и грузовых автомобилей, тракторов и другой техники. Сильные очищающие компоненты открывают ржавчину, накипь и отложения, засоряющие радиатор и являющиеся причиной вскипания хладагента и перегрева двигателя. При этом продукт не повреждает металлов, включая алюминий.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Когда двигатель остыл, слейте охлаждающую жидкость. Желательно промыть систему напором воды до тех пор, пока не будет течь чистая вода. Слейте оставшуюся воду. Залейте средство из расчета 1 флакон на 8–10 л ОЖ и заполните систему водой до рабочей отметки. Закройте крышку радиатора и запустите двигатель на 15–20 мин. Остановите и остудите двигатель. Слейте промывочный состав, после чего залейте свежий хладагент.

ВНИМАНИЕ:

Содержит органическую кислоту, этилено диамин тетра уксусной кислоты, динатриевую соль, диэтиленгликоли бутиловый эфир, едкое кали, алкидбензолсульфоновую кислоту.

При проглатывании приводит к серьезному отравлению. Защитите глаза. Избегайте попадания на кожу. Храните в месте, недоступном для детей.