

Важнейшим процессом в работе двигателя внутреннего сгорания является приготовление рабочей топливовоздушной смеси. Пары бензина, взаимодействуя с кислородом воздуха, окисляются, что приводит к появлению смолистых отложений. Форсунки впрысковых систем, работающие в условиях высоких температур, наиболее подвержены загрязнению. Использование некачественного горючего ещё более усугубляет ситуацию. Постепенно накапливаясь, новообразования забивают топливные жиклеры, что вызывает нестабильную работу двигателя, провалы при разгоне, снижение мощности, увеличенный расход топлива и повышенное содержание CO и CH в выхлопных газах, вот далеко не полный перечень негативных последствий.

Надежным средством борьбы с этим явлением стали жидкие топливные и аэрозольные очистители. Активные компоненты аэрозоля позволяют без демонтажа привести в порядок внешние и внутренние части карбюратора, воздушные каналы и жиклеры. Попадая во впускной коллектор двигателя, они смывают смолистые и губчатые отложения с впускных клапанов, чем улучшают наполнение цилиндров свежим зарядом топливной смеси. Эффект от применения аэрозольных очистителей наблюдается незамедлительно.

Для того, чтобы двигатель работал максимально эффективно важно помнить – очистка системы подачи топлива и воздушных каналов процедура необходимая и регулярная, как заправка автомобиля бензином.

Технические специалисты компании GUNK® рекомендуют для наилучшего результата дополнять и чередовать топливные добавки с аэрозольными препаратами.

## SCFA5, SCFA5, SCF11

КОМПЛЕКС ПРОДУКТОВ ДЛЯ ОЧИСТКИ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАБОТЫ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ИНЖЕКТОРНЫХ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Fuel Injection Air Intake Cleaner 141 г.

Fuel Injection System Cleaner 325 г.

Fuel Induction System Cleaner 325 г.



Эти продукты GUNK® можно использовать как в комплексе, так и по отдельности.

Аэрозольный очиститель SCFA5 используется для внешней очистки впускного тракта, дроссельного узла и регулятора холостого хода двигателя.

Промывочная жидкость SCF11 предназначена для безразборной очистки инжекторов непосредственно на работающем двигателе. Она может использоваться в электрических и переносных пневматических установках для промывки инжекторных систем всех известных производителей и на промывочных станциях типа RCP. Один флакон этого средства рассчитан для использования в двигателях с рабочим объемом до 1600 куб. см. Технология применения SCF11 аналогична использованию M8032 ER.

Топливная добавка SCFSC11 является очищающим препаратом широкого спектра действия для всей топливной системы бензиновых двигателей. Она растворяет лак и смоляные отложения, связывает и выводит водный конденсат из топливных магистралей. При этом SCFSC11 обладает каталитическими свойствами. Поэтому ее рекомендуется применять после процедуры промывки инжекторов препаратом SCF11. Она позволяет разложить и дожечь закоксовавшийся нагар, очистить свечи, клапана, поршни и стенки камеры сгорания, очистить катализатор и восстановить эффективную работу кислородного датчика.

Рекомендуется производить комплексную очистку топливной системы двигателя через каждые 20–30 тыс. км пробега.



## M4814N, M4824

ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА И ДРОССЕЛЬНОЙ

ЗАСЛОНКИ «КАРБ-МЕДИК» АЭРОЗОЛЬ

354 мл, 538 мл

«CARB-MEDIC»®

Знаменитый «желтый» аэрозольный очиститель «КАРБ-МЕДИК» является гордостью компании GUNK®. Профессионалы во всем мире считают качество этого продукта эталонным. Легко растворяет и удаляет смоляные, лаковые и др. загрязнения с корпуса и механизмов карбюратора, с дроссельной заслонки и жиклеров. Не повреждает кислородные датчики и катализаторы. Позволяет очищать карбюратор

снаружи и внутри, не демонтируя его. Экономичный. Одной банки хватает для нескольких циклов очистки. Не требует дополнительных инструментов и оборудования. Аэрозольная упаковка позволяет легко наносить очиститель на загрязнённые области и быстро получать превосходный результат. Данный очиститель, один из немногих, очищающий детали из алюминиевых сплавов от окислов.

### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Работы производить на остывшем двигателе. Снимите воздушный фильтр. Распылите продукт на внешние части карбюратора и рычаги дроссельной заслонки. Оставьте на 2–3 мин, чтобы размякнуть загрязнения. Нанесите повторно, струёй смывая грязь. Запустите двигатель. Периодически нажимая на привод дроссельной заслонки, распылите очиститель внутрь карбюратора, омывая диффузоры. Не дайте двигателю заглохнуть! Если двигатель заглох – запустите его снова и повторите процедуру.

# ОЧИЩАЮЩИЕ СОСТАВЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ БЕЗРАЗБОРНОЙ ПРОМЫВКИ СИСТЕМ ВПРЫСКА ТОПЛИВА

## M8032 ER, M8132 ER

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОМЫВОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 946 г.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОМЫВОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ  
ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 946 г.

INJECTION SYSTEM PURGE

DIESEL SYSTEM PURGE

Жидкость «PURGE INJECTION SYSTEM» предназначена для безразборной очистки бензиновых систем одноточечного и многоточечного впрыска, а также инжекторных систем нового поколения с (непосредственным) прямым впрыском топлива. Жидкость «DIESEL SYSTEM PURGE» создана для очистки дизельных систем впрыска. Они с одинаковым успехом могут использоваться в электрических и переносных пневматических установках для промывки инжекторных систем непосредственно на работающем двигателе, а также на промывочных станциях типа RCP.

Жидкости «PURGE INJECTION SYSTEM» и «DIESEL SYSTEM PURGE» обеспечивают удаление загрязнений в топливной рампе, восстанавливают производительность и оптимальный факел распыла топлива форсунками. Они обладают превосходным раскоксовывающим эффектом, удаляя отложения на впускных клапанах, днище поршня и в камере сгорания. После проведения очистки выравнивается компрессия в цилиндрах, снижается токсичность и содержание CO в выхлопных газах.

Базовую основу «PURGE INJECTION SYSTEM» составляет высокооктановый американский бензин SUPER-94 (ближайший российский



аналог AI-98), что позволяет с высокой эффективностью дожигать накопившиеся отложения, не подвергая риску вывести из строя каталитический нейтрализатор, и не требуя замены свечей зажигания после завершения процедуры. Она не разрушает резиновые уплотнения и пластиковые детали топливной системы двигателя и промывочных установок.

«INJECTION SYSTEM PURGE» также может использоваться для очистки карбюраторных систем подачи топлива.

## ТЕХНОЛОГИЯ ПРИМЕНЕНИЯ:

Рекомендуется начать процедуру с внешней очистки впускного тракта, дроссельного узла и регулятора холостого хода двигателя при помощи Fuel Injection Air Intake Cleaner GUNK® SCFA5 или M4712.

**Этап 1.** Подготовка устройства для подачи очищающей жидкости и подсоединение его к двигателю обслуживаемого автомобиля.

Для инжекторных и дизельных двигателей: Отключить питание бензонасоса, запустить двигатель и после его остановки отсоединить топливopроводы от топливной рампы (внимание: может сохраняться остаточное давление). К разъединенным штуцерам топливной рампы подсоединить подходящие адаптеры и шланги из профессионального комплекта. Затем установить давление необходимое для данного типа топливной системы и проверить герметичность соединений.

Для карбюраторных двигателей: Отсоединить от бензонасоса подающую топливную магистраль, подсоединить к нему шланг, имеющий на

конце емкость в которую заливается промывочная жидкость (при наличии сливной линии топлива обеспечьте возврат жидкости в ту же емкость);

**Этап 2.** Запуск и промывка форсунок на работающем двигателе в режиме холостого хода 15–20 минут. Если ставится задача добиться большего раскоксовывающего эффекта для восстановления компрессии в цилиндрах, то работу двигателя следует перемежать с его остановками на 5–10 мин для отмачивания и разложения (расщепления) нагара;

**Этап 3.** Отсоединить устройство для подачи очищающей жидкости и восстановить штатные подсоединения топливной системы автомобиля, проверить их герметичность. Одна емкость препарата рассчитана для использования в двигателях с рабочим объемом до 2200 куб. см.



## M4712

ОЧИСТИТЕЛЬ СИСТЕМЫ ВОЗДУХОЗАБОРА ИНЖЕКТОРНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 341 г  
FUEL INJECTION AIR INTAKE CLEANER

Продукт, специально разработан для впрысковых моторов. Применяется как средство для очистки воздухопроводов и деталей воздухозаборника всех типов двигателей.

Эффективно удаляет отложения с дроссельной заслонки, её корпуса, регулятора холостого хода и впускных клапанов. Устраняет трудный запуск и неровную работу двигателя в холостом и рабочем режиме. Не повреждает катализаторы, датчики кислорода и расхода воздуха. Рекомендуется применять через каждые 3 мес. или 5 тыс. км.

### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Остудите двигатель. Отсоедините воздухозаборник от двигателя. Подложите ткань, прикрыв окрашенные детали от случайного попадания. Обильно распылите очиститель внутрь воздухозаборника, открывая и закрывая дроссельную заслонку. Для полной очистки может понадобиться вся ёмкость.

### ВНИМАНИЕ:

Содержит ксилол, толуол, метанол, ацетон, тяжёлые гидрогенизированные фракции нефти и пропан. ЧРЕЗВЫЧАЙНО ОГНЕОПАСНЫЙ. Используйте согласно инструкции, иначе продукт может вспыхнуть, что может привести к тяжёлым последствиям.



**M4816**  
**ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА «КАРБ МЕДИК»**  
**ДОБАВКА В БЕНЗИН 354 г**

**«CARB-MEDIC»®**  
 «КАРБ МЕДИК» – очень популярный благодаря своей эффективности продукт у автомобилистов. Поддерживает чистоту карбюратора и системы впрыска топлива. Препарат совместим со всеми марками бензина. Не вредит датчикам кислорода или катализаторам. Эффективно удаляет нагар, смолы и плохорастворимые в бензине отложения. Восстанавливает стабильную работу двигателя на всех режимах. Снижает расход топлива и содержание CO в отработанных газах. Облегчает запуск двигателя. Регулярное применение через каждые 5 – 6 заправок обеспечивает чистоту топливной системы и максимальную эффективность работы двигателя. Безопасен для каталитических нейтрализаторов и датчиков кислорода.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Залить средство в бензобак перед заправкой (для лучшего смешивания с топливом). Одна ёмкость рассчитана на 40–50 л бензина. На карбюраторных автомобилях для лучшего результата рекомендуется дополнять и чередовать данный препарат с аэрозольными очистителями «КАРБ МЕДИК» M4814H или M4824.

**ВНИМАНИЕ:**

НЕ допускайте попадания средства на окрашенные части автомобиля. Содержит алифатические нефтяные фракции. Горюч. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



**M4912 ER**  
**ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА И ИНЖЕКТОРА 354 мл**  
**CARBURETOR & FUEL INJECTOR CLEANER**

Продукт, разработанный компанией GUNK® для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. В процессе работы тонкие каналы, через которые топливо поступает и распыляется, неизбежно засоряются. Этот универсальный состав позволяет одинаково эффективно очищать инжекторы и карбюраторы всех типов и моделей от лаковых, смолистых и др. наслоений. Связывает и удаляет влагу из бензина, восстанавливает равномерность холостого хода, облегчает пуск двигателя в зимнее время, снижает расход топлива и восстанавливает мощность двигателя. Не повреждает каталитические нейтрализаторы и датчики кислорода. Рекомендуется использовать при каждой 3–5 заправке. На карбюраторных автомобилях для лучшего результата рекомендуется дополнять данный препарат с аэрозольными очистителями «КАРБ МЕДИК» M4814H или M4824.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Влейте содержимое флакона в почти пустой бензобак из расчета на 40–50 л и заправьте машину топливом. Для основательной очистки карбюратора используйте два флакона очистителя на один бензобак.

**ВНИМАНИЕ:**

Содержит алифатические нефтяные фракции. Взрывоопасен. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Испарения опасны. Не вдыхать!



**M5212 ER**  
**ОЧИСТИТЕЛЬ ИНЖЕКТОРА**  
**СУПЕРКОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ 354 мл**

**FUEL INJECTOR CLEANER SUPER CONCENTRATED**  
 Продукт, разработанный компанией GUNK® для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. Высокоинтенсивная формула препарата, позволяет даже за однократное применение очистить сильно загрязненные инжекторы, впускные клапана, камеру сгорания. Удаляет нагар, смолы и труднорастворимые в бензине отложения, связывает и выводит водный конденсат. Восстанавливает потерянную мощность и стабильную работу двигателя на всех режимах. Снижает расход топлива и содержание CO в отработанных газах. Облегчает запуск двигателя. Для поддержания оптимальной работы двигателя рекомендуется применять через каждые 5 тыс. км. Безопасен для каталитических нейтрализаторов и датчиков кислорода, совместим с любыми типами бензинов.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Залить состав в топливный бак перед заправкой для лучшего смешивания с бензином. 1 ёмкость рассчитана на 50–60 л бензина. Для сильно загрязненной системы подачи топлива или забитых форсунок может требоваться повторная обработка.

**ВНИМАНИЕ:**

Содержит алифатические нефтяные фракции. Горюч. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 минут. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



**M2312 ER**  
**КОМПЛЕКСНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ «ГАЗТРИТМЕНТ» 354 мл**  
**GAS TREATMENT**

Продукт, разработанный компанией GUNK® для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. Использование даже качественных бензинов не защищает от возникновения в топливной системе смоляных и лаковых отложений, накопления водного конденсата и др. загрязнений. Они постепенно засоряют фильтр, топливопровод и систему впрыска топлива, ухудшая подачу, распыление и сгорание горючего. Как следствие происходит снижение мощности двигателя. «ГАЗТРИТМЕНТ» является очищающим препаратом широкого спектра действия для карбюраторных и инжекторных двигателей. Растворяет лак и смоляные отложения, связывает и выводит водный конденсат, удаляет нагар с клапанов. Не повреждает каталитических конвертеров, совместим с любыми марками бензина. В результате применения очистителя улучшается подача топлива, исчезают провалы при разгоне и стабилизируется работа двигателя на всех режимах. Уменьшается расход горючего.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Залить состав в топливный бак перед заправкой для лучшего смешивания с бензином. 1 флакон рассчитан на бак емкостью 40–50 л.

**ВНИМАНИЕ:**

Содержит алифатический нефтяной дистиллят. Горюч. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Испарения опасны. Не вдыхать!

## M5012

### ТЮНИНГОВАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ БЕНЗИНА – ЗАМЕНИТЕЛЬ СВИНЦА 354 мл LEAD SUBSTITUTE

Рекомендуется использовать как компенсаторное средство для любых моторов работающих на сжатом природном газе (CNG), сжиженном природном газе (LNG) и сжиженном нефтяном газе (LPG). Препарат обладает метало-плакирующими свойствами, покрывает защитной плёнкой сёдла и клапана, защищая их от прогорания у любых двигателей, использующих газ как основное топливо. Особенно рекомендуется для японских автомобилей, старых американских автомобилей и др., предназначенных для использования этилированного бензина. Наличие в бензине подобных присадок позволяет значительно увеличить ресурс головки блока цилиндров.



#### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Средство рекомендуется использоваться при каждой заправке в автомобилях с любым ГБО. Залить состав в топливный бак перед заправкой для лучшего смешивания с бензином. Используйте один флакон M5012 на 75 л, а M5032 на 300–320 л топлива.

#### ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатический нефтяной дистиллят. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!

## M5112 ER

### ТЮНИНГОВАЯ ДОБАВКА В БЕНЗИН «ПЕРФОМАНС БУСТЕР» 354 г OCTANE PERFORMANCE BOOSTER

Продукт, разработанный компанией GUNK для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. «ОКТАН-КОРРЕКТОР» – присадка в бензин двойного действия. Улучшает качество топлива, корректирует октановое число, обеспечивая более полное сгорание рабочей смеси, снижая шумы, вибрацию и детонацию. В это же время ОКТАН-КОРРЕКТОР эффективный очиститель топливной системы, инжекторов, впускных клапанов, удаляет отложения в камере сгорания, связывает и выводит воду. При регулярном использовании позволяет поддерживать топливную систему в оптимальном состоянии. Безопасен для датчиков и катализаторов.



#### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте перед заправкой в топливный бак емкостью 40–50 л, и наполните его бензином. Для более полного эффекта постарайтесь максимально использовать топливо с присадкой до следующей заправки. В случае если топливная система сильно загрязнена – необходима повторная обработка. Рекомендуется использовать как профилактическое средство через каждые 5–6 заправок.

#### ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатический углеводородный нефтяной дистиллят. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 минут. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!

## M2616

### КОМПЛЕКСНОЕ СРЕДСТВО, ОЧИЩАЮЩЕЕ СИСТЕМУ И УЛУЧШАЮЩЕЕ РАБОТУ ДВИГАТЕЛЯ, «ТЮН-АП» 354 г ENGINE TUNE UP

Средство «ТЮН-АП» заметно улучшает работу двигателя и очищает топливную систему непосредственно во время езды. Удаляет смолу и лак, восстанавливая эффективную работу карбюратора и инжекторов. Очищает от отложений впускные клапаны, и камеру сгорания. Удаляет воду из топливной системы. Улучшает работу двигателя на холостых оборотах. Предотвращает детонацию. Эффект от применения средства ощущается в повышении мощности, динамичности и равномерности работы двигателя на всех режимах. Не повреждает каталитические конвертеры и датчики кислорода.



#### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Влейте бутылку средства в бензобак, в котором почти не осталось бензина. Затем залейте бензин, чтобы средство равномерно растворилось. Езьте без дозаправки до тех пор, пока бензобак не станет почти пустым. Одна ёмкость рассчитана на 50–60 л бензина.

#### ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатические нефтяные фракции. Взрывоопасен, не допускайте нагревания, попадания искр и воздействия открытого пламени. Раздражает кожу и глаза. Пары вредны для здоровья. При попадании внутрь приводит к отравлению.

## M5512

### ОЧИСТИТЕЛЬ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ И ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ 354 г EMISSION SYSTEM PREPARATION

Этот препарат обладает каталитическими свойствами. Сгорая вместе с топливом, он действует на молекулярном уровне, проникая и разлагая сажу и закоксовавшийся нагар. Очищает клапана, поршни и стенки камеры сгорания. Делает работу двигателя менее шумной и более равномерной. Восстанавливает эффективную работу кислородного датчика и катализатора. Очищает трубы и резонаторы выхлопной системы от сажи.

Существенно улучшает приемистость автомобиля и снижает токсичность выхлопа. После использования этого продукта вы заметите, что мотор стал работать лучше.

#### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Флакон рассчитан на емкость 40–50 л. Добавьте в топливный бак перед заправкой. Наполните бак бензином. Для более полного эффекта постарайтесь максимально использовать топливо с присадкой до следующей заправки.

#### ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатический углеводородный нефтяной Дистиллят. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!

