

**M710**

**ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ И ДЕТАЛЕЙ (НЕ Содержащий Хлора) 397 г**  
**NON CHLORINATED BREAK CLEANER**

Быстродействующий, глубоко-проникающий очиститель-обезжириватель. Легко смывает грязь, тормозную пыль, битум и масла, исключая необходимость разборки узлов. Стекая вместе с загрязнениями оставляет поверхность абсолютно чистой. Быстро сохнет, не оставляя следов. Восстанавливает эффективную работу тормозов, сцепления и системы АВС, значительно облегчает техническое обслуживание автомобиля. Помогает устранить визг и вибрацию дисковых тормозов. Может применяться для очищения инструмента и промышленного оборудования. Рекомендуется для очистки и обезжиривания металлических поверхностей перед нанесением клеев и герметиков.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Защитить окрашенные поверхности от попадания на них очистителя. Встряхнуть баллон. Сначала увлажните поверхности, распыляя на них средство с расстояния 50–60 см. После того, как средство пропитает загрязнения, распыляйте с расстояния 20–25 см, смывая

их. Для обработки труднодоступных участков использовать трубочку.

**ОГРАНИЧЕНИЯ:**

Данный продукт может повредить окрашенные поверхности и пластики. При случайном попадании – не вытирайте поверхность – немедленно смойте водой.

**ВНИМАНИЕ:**

Содержит перхлорэтилен и диоксид углерода. Не ставить на горячие поверхности или под воздействие прямых солнечных лучей. Использовать в хорошо проветриваемом помещении, открытых окнах и дверях для предотвращения накопления паров растворителя. Рекомендуется во время работы надевать респиратор. Избегайте попадания средства в глаза, на кожу и одежду. При работе рекомендуется снять контактные линзы и надеть защитные очки, стойкие к растворителям и перчатки. Не горюч.





**M715**  
**ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ И ДЕТАЛЕЙ**  
**(НЕ СОДЕРЖАЩИЙ ХЛОРА) 425 г**  
**NON CHLORINATED BREAK CLEANER**

Быстродействующий, глубокопроникающий обезжиривающий состав не содержащий хлора. Легко смывает грязь, тормозную пыль, битум и масла, исключая необходимость разборки узлов. Стекая вместе с загрязнениями оставляет поверхность абсолютно чистой. Быстро сохнет, не оставляя следов. Восстанавливает эффективную работу тормозов, сцепления и системы ABS, значительно облегчает техническое обслуживание автомобиля. Помогает устранить визг и вибрацию дисковых тормозов. Может применяться для очищения инструмента и промышленного оборудования. Рекомендуется для очистки и обезжиривания металлических поверхностей перед нанесением клеев и герметиков.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Защитить окрашенные поверхности от попадания на них очистителя. Встряхнуть баллон. Сначала увлажните поверхности, распыляя на них средство с расстояния 50–60 см. После того, как средство пропитает загрязнения, распыляйте с расстояния 20–25 см, смывая их. Для обработки труднодоступных участков использовать трубочку. Не наносить на горячие предметы.

**ОГРАНИЧЕНИЯ:**

Этот продукт может повредить окрашенные поверхности и пластики. При случайном попадании – не вытирайте поверхность – немедленно смойте водой.

**ВНИМАНИЕ:**

Содержит перхлорэтилен и диоксид углерода. Не ставить на горячие поверхности или под воздействие прямых солнечных лучей. Использовать в хорошо проветриваемом помещении, открытых окнах и дверях для предотвращения накопления паров растворителя. Рекомендуется во время работы надевать респиратор. Избегайте попадания средства в глаза, на кожу и одежду. При работе рекомендуется снять контактные линзы и надеть защитные очки, стойкие к растворителям и перчатки. Не горюч.



**M609**  
**СРЕДСТВО ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ШУМА**  
**ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ 255 г**  
**DISC BRAKE QUIET**

Полимерная смазка, для устранения шума и улучшения работы тормозов. Наносится при установке на нефрикционную (обратную) сторону тормозных колодок и поверхность суппортов. Образует уплотняющую эластичную водостойкую пленку, обладающую антикоррозийными и виброгасящими свойствами. Смазка способствует плотному прилеганию колодок к поршню тормозного цилиндра, исключая их перекашивание и вибрацию, которые приводят к возникновению шума при движении и торможении.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Нанести смазку на предварительно очищенные фрагменты тормозной системы и обратную сторону тормозных колодок. Будьте осторожны, избегайте попадания на фрикционные части тормозов. Дайте высохнуть 30 мин. Соберите узел и удалите излишки смазки.

**ВНИМАНИЕ:**

Содержит диметил кетон, нефтяной дистиллят, гексан, этил ацетат, бутан, пропан. Испарения вредны. Раздражитель глаз и кожи. При попадании на кожу смойте водой с мылом. При попадании в глаза, промойте водой в течение по крайней мере 15 мин.



**M720**  
**ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ И ДЕТАЛЕЙ**  
**(ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ) 567 г**  
**BREAK CLEANER**

Быстродействующий, глубоко-проникающий обезжириватель, которому доверяют профессионалы. Легко смывает грязь, тормозную пыль, битум и масла, исключая необходимость разборки узлов. Стекая вместе с грязью оставляет поверхность абсолютно чистой. Быстро сохнет, не оставляя следов. Восстанавливает эффективную работу тормозов, сцепления и системы ABS, значительно облегчает техническое обслуживание автомобиля. Помогает устранить визг и вибрацию дисковых тормозов. Удобен для очищения инструмента и промышленного оборудования. Рекомендуется для очистки и обезжиривания металлических поверхностей перед нанесением клеев и герметиков.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Защитить окрашенные поверхности от попадания на них очистителя. Встряхнуть баллон. Предварительно увлажните поверхности, распыляя на них средство с расстояния 50–60 см. После того, как поверхности увлажнены, распыляйте с расстояния 20–25 см, смывая загрязнения. Для обработки труднодоступных участков использовать трубочку. Не наносить на горячие предметы.

**ОГРАНИЧЕНИЯ:**

Этот продукт может повредить окрашенные поверхности и пластики. При случайном попадании – не вытирайте поверхность – немедленно смойте водой.



**M725, M72502**  
**УСТРАНТЕЛЬ ШУМА ТОРМОЗОВ**  
**«СКВЕЛ МЕДИК» 318 г, 56 г**  
**SQUEAL MEDIC®**

Новейшая разработка применимая как для дисковых, так и барабанных тормозов. Специальная алюминиевая смазка распыляется непосредственно на диск или поверхность барабана, а также на суппорт. Не изменяет тормозных характеристик, и предотвращает окисление барабанов и дисков. Может использоваться как смазка против заклинивания «СКВЕЛ МЕДИК» на дисковых системах торможения можно применять даже не снимая колес. Средство быстро проникает, заполняя пустоты, улучшает функционирование суппортов, предотвращает залипание тормозных колодок, устраняет визг и гармоническую вибрацию при торможении. Препарат не уменьшает эффективность торможения, что неоднократно проверено и подтверждено многими независимыми испытаниями.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Заблаговременно встряхиванием размешайте содержимое баллона. Средство может использоваться как при сборке тормозного узла, так и в целях профилактики в безразборном варианте. Обработайте тормозные узлы ОЧИСТИТЕЛЕМ ТОРМОЗОВ, дайте высохнуть, затем тонким слоем распылите средство. Произведите монтаж и совершите 5 – 8 торможений во время движения автомобиля на небольшой скорости.

**ОГРАНИЧЕНИЯ:**

Это изделие может повредить окрашенные поверхности и пластмассу. Если продукт случайно попал на окрашенную поверхность, не протирайте, немедленно смойте водой.

Все тормозные жидкости классифицируются по классам DOT (Department of Transportation) и соответствуют американским отраслевым нормам SAE J-1703 и требованиям федерального стандарта США по безопасности автомобилей (FMVSS) № 116.

Жидкости DOT 3 рассчитаны на эксплуатацию с дисковыми и (или) барабанными тормозными механизмами. DOT 4 используется в автомобилях с дисковыми вентилируемыми тормозами. Жидкости DOT 5 и выше предназначены для работы в очень нагруженных тормозных системах, в частности на спортивных автомобилях.

### M4412, M4312 ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-3

354 мл

DOT 3 HEAVY-DUTY

DOT 3 SUPER HEAVY-DUTY

Тормозная жидкость высокого качества начальной температурой кипения +205°C и +230°C, соответственно. Спроектирована для транспортных средств с дисковыми или барабанными тормозами. Тормозная жидкость DOT 3 универсальна, может применяться в транспортных средствах различных производителей. Полностью соответствует требованиям безопасности GM, Ford, Chrysler и других производителей.



#### ВНИМАНИЕ:

Содержит полигликолевые эфиры и полигликоль. Избегайте попадания в глаза. После применения тщательно помойте руки. Храните тормозную жидкость в оригинальной упаковке и плотно закрытой, чтобы предотвратить поглощение влаги. Не заполняйте емкость повторно и не используйте для хранения других жидкостей.

### M4512

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-4 354МЛ

DOT 4 SUPER-HEAVY-DUTY BRAKE FLUID

Высокотехнологичная тормозная жидкость высокого качества с начальной температурой кипения +230°C, разработана для транспортных средств с дисковыми, барабанными тормозами и предназначена для использования в автомобилях, работающих в экстремальных режимах. Содержит антикоррозионные компоненты. Тормозная жидкость DOT 4 универсальна и полностью совместима с жидкостями DOT3 и DOT4 других производителей. Может применяться в транспортных средствах различных производителей, в том числе в сельскохозяйственном оборудовании. Полностью соответствует требованиям безопасности GM, Ford, Chrysler и других производителей.



#### ВНИМАНИЕ:

Содержит полигликолевые эфиры и полигликоль. Избегайте попадания в глаза. После применения тщательно помойте руки. Храните тормозную жидкость в оригинальной упаковке и плотно закрытой, чтобы предотвратить поглощение влаги. Не заполняйте емкость повторно и не используйте для хранения других жидкостей.

#### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Очистите крышку бачка главного цилиндра и снимите ее. Заполните емкость до уровня, установленного производителем. Установите крышку. Проверяйте уровень жидкости ежемесячно. Следуйте рекомендациям изготовителей транспортных средств при заливке тормозной жидкости. Не допускайте попадания в жидкость грязи, воды, нефтепродуктов и других веществ, это приводит к неисправности тормозной системы. Содержите в чистоте тормозные механизмы автомобиля, используя очистители тормозов M710, M715, M720.

### M4632

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

ДЛЯ АНТИБЛОКИРОВОЧНЫХ ТОРМОЗНЫХ

СИСТЕМ (ABS) 946 мл

ABS BRAKE FLUID FOR ANTI-LOCK BRAKE

SYSTEMS DOT 3

Жидкость длительного использования, разработана для гидравлических тормозных приводов с ABS. Предназначена для эксплуатации в сложных и многосуппортных тормозных системах. Обладает повышенной текучестью, что делает возможным ее применение в странах с холодным климатом. Температура закипания +232°C. Жидкость содержит мощный пакет противопенных присадок, а так же ингибиторов высшего качества, которые обеспечивают защиту от коррозии и препятствуют образованию паровых пробок при крайне высоких температурах, что обеспечивает безупречную передачу тормозного усилия в любых условиях эксплуатации.



### M4011

СИЛИКОНОВАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-5

354 мл

DOT 5 SUPER-HEAVY-DUTY BRAKE FLUID

Тормозная жидкость нового поколения, с начальной точкой закипания +260°C, предназначена для использования в современных дисковых и дисковых вентилируемых тормозных системах, работающих с большими нагрузками и в экстремальных условиях. Рекомендована для автомобилей со сложными и многосуппортными тормозными системами. Незаменима при экстремальном стиле вождения. Силиконовая тормозная жидкость, в отличие от подавляющего большинства существующих жидкостей, не гидрофобна (не поглощает влагу), вследствие чего температура закипания остается постоянно высокой весь период эксплуатации и интервал ее замены может быть значительно увеличен. Нейтральна по отношению к металлам и не может вызывать коррозию. Обеспечивает продолжительную безотказную работу тормозной системы при экстремально низких и высоких температурах, безупречно передавая тормозное усилие. Жидкость не повреждает окрашенных поверхностей



#### ВНИМАНИЕ:

ЖИДКОСТЬ DOT-5 НЕ СОВМЕСТИМА С DOT-3, DOT-4 и DOT-5.1! Смешивать только с аналогичными (силиконовыми) тормозными жидкостями! Избегайте попадания в глаза. После применения тщательно помойте руки. Храните тормозную жидкость в оригинальной упаковке и плотно закрытой, чтобы предотвратить поглощение влаги. Не заполняйте емкость повторно и не используйте для хранения других жидкостей.