

M3016

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ «АТФ» 354 мл
AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID (ATF)

Высококачественная жидкость для АКП, сертифицированная для применения компаниями GMC, Ford, VW, Nissan и Fiat. Рекомендована для использования во всех типах АКП, где применяются жидкости MERCON, DEXRON III и Ford. Может использоваться вместо израсходованной или для обновления старой жидкости, улучшая при этом эксплуатационные характеристики АКП. Минимизирует износ и уменьшает образование лака и отложений. Хорошо смешивается со стандартными жидкостями трансмиссии, используемыми в вышеописанных транспортных средствах.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Следуйте рекомендациям изготовителя транспортного средства.

ВНИМАНИЕ:

Содержит смесь минеральных масел. Вреден если глотается. ХРАНИТЕ В МЕСТЕ НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ И ЖИВОТНЫХ.



M1432

СТАБИЛИЗАТОР+ГЕРМЕТИК ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ «ТРАНС ФЬЮЖН» 946 мл
AUTOMATIC «TRANSMISSION TUNE-UP TRANS-FUSION®

Восстанавливает четкость переключения автоматических трансмиссий. Устраняет или уменьшает шум, скрежет или проскальзывание. Однократного применения продукта достаточно для остановки или предотвращения утечки рабочей жидкости из АКП. Смягчает и придает дополнительную упругость прокладкам. Продлевает срок эксплуатации автоматических трансмиссий, являясь хорошей альтернативой дорогостоящему ремонту!

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Слейте ATF из коробки до уровня достаточного для доливки полного флакона препарата, затем залейте его. Эффект станет заметен через несколько часов эксплуатации. Применяйте при каждой замене жидкости для АКП.

ВНИМАНИЕ:

Содержит смесь минеральных масел и алифатический нефтяной дистиллят. Горюч! Раздражитель глаз. Длительное воздействие на кожу может причинить раздражение. Пары могут быть вредны.



M3616

СРЕДСТВО ВОССТАНАВЛИВАЮЩЕЕ РАБОТУ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ «ТРАНС МЕДИК» 354 мл
TRANSMISSION TREATMENT TRANS MEDIC®

Высокоэффективное средство, улучшающее работу и продлевающее срок службы автоматической трансмиссии автомобилей с большим пробегом. Сглаживает переключение передачи, исключает непроизвольное уменьшение передачи, убирает скрежет на высоких оборотах, и устраняет проскальзывание. Предотвращает утечку масла из АКПП.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Если уровень масла в АКП максимален, необходимо слить 400 мл масла перед заливкой присадки. Добавьте содержимое флакона ТРАНС-МЕДИК® к трансмиссионной жидкости. Повторно проверьте уровень и дополните при необходимости жидкостью для АКП GUNK®. Водите автомобиль как обычно. Эффект станет очевидным в среднем через 200 км. Иногда может потребоваться дополнительное количество ТРАНС-МЕДИК®. Рекомендуется применять с каждой сменой жидкости для АКПП.

ОГРАНИЧЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ:

трансмиссия с механическими дефектами, треснувшими или поврежденными сальниками, или чрезмерным отложением осадка не может быть исправлена при помощи GUNK ТРАНС-МЕДИК®.

ВНИМАНИЕ:

Содержит смесь минеральных масел. Горюч! Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



M1512

ГЕРМЕТИК + КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ «ТРАНС СИЛ» 354 мл
AUTOMATIC TRANSMISSION SEALER & CONDITIONER TRANS SEAL®

Останавливает или предотвращает утечки в АКП, вызванные высыханием, отверждением или изнашиванием резиновых манжетов, сальников и прокладок. Проникая в структуру резины, увеличивает объем и восстанавливает эластичность сальников и прокладок. Восстанавливает четкость переключения автоматических трансмиссий. Устраняет или уменьшает шум, скрежет или проскальзывание. Продлевает срок эксплуатации автоматических трансмиссий, являясь хорошей альтернативой дорогостоящему ремонту!

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте одну бутылку в АКП. Утечки должны прекратиться в среднем через 200 км. Если утечка сохраняется, это означает, что сальники повреждены очень значительно и требуют замены. Для профилактического обслуживания, добавляйте через каждые 20 000 км. При этом будьте внимательны и не переполняйте систему трансмиссии. Добавляйте одну бутылку средства при каждой замене трансмиссионной жидкости.

ВНИМАНИЕ:

Содержит ароматический нефтяной дистиллят, смесь нефтяных фракций, хлорированную парафиновую нефть. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



M1410TS

**СИНТЕТИЧЕСКАЯ ПРИСАДКА
ДЛЯ ТЮНИНГА АВТОМАТИЧЕСКОЙ
ТРАНСМИССИИ «ТРАНС МЕДИК» 295 мл**
TRANSMISSION SHIFT IMPROVER & PROTECTANT
SYNTHETIC TRANS MEDIC®



Препарат имеет высококачественную синтетическую основу и содержит эфиры, которые предотвращают перегревание и продлевают срок эксплуатации трансмиссионной жидкости. Специальные модификаторы трения позволяют оптимизировать работу коробки передач при понижении рабочей температуры. Они покрывают защитной плёнкой все рабочие поверхности, снижая трение и в четыре раза уменьшая износ (испытано тестом на износ для лопастного насоса). Препарат хорошо смешивается и взаимодействует со всеми ATF-жидкостями, делая работу механической трансмиссии более мягкой.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Заливать состав при включенном двигателе в положении «PARK» автоматической КП (при этом необходимо использование подъёмника или домкратов). 30 г присадки рассчитаны на 1 л трансмиссионной жидкости (строго соблюдайте пропорции). Не переполняйте трансмиссию.

ВНИМАНИЕ:

Содержит нефтяные дистилляты, гидрогенизированный дидецен, соединения цинка и другие запатентованные компоненты. Вредный или фатальный если глотается. Раздражитель глаз и кожи.

M1712

**ГЕРМЕТИК И КОНДИЦИОНЕР
ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ «СТИР СИЛ»
354 мл**



POWER STEERING SEALER & CONDITIONER
STEER-SEAL®

Останавливает течь в гидравлической системе рулевого управления, вызванную высыханием, отвердением или сжатием резиновых манжетов и сальников. Стабилизирует работу ГУР, устраняя шум и свист, продлевает срок эксплуатации. Обработка этим средством предотвратит замену или ремонт системы гидроусилителя. Очень экономичен, обычно хватает небольшого количества продукта, чтобы заметно улучшить работу ГУР.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Отмерьте 60 мл герметика и добавьте в бачок гидравлической системы. Остановка течи происходит через 100 км постоянной эксплуатации. Если течь не прекратилась, через несколько дней добавьте еще 60 мл, но не больше.

ВНИМАНИЕ:

Содержит ароматический нефтяной дистиллят, минеральное масло, хлорированную парафиновую нефть. Горюч. Вредный или фатальный если проглатывается. Избегайте вдыхать пары.

M1410TF

**СИНТЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫВКА
ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ
«ТРАНС МЕДИК» 295 г**
TRANSMISSION FLUSH SYNTHETIC
TRANS MEDIC®



Высокоэффективная синтетическая промывка для очищения автоматической коробки передач перед сменой трансмиссионного масла. Мягко удаляет накопившийся лак и углеродистые отложения, очищая все внутренние части АКП, металлические и электронные. Для обработки достаточно всего 5 мин.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Залить состав в АКП непосредственно перед заменой жидкости ATF. Запустить двигатель и 5 минут осуществляйте движение в разных скоростных режимах. Слить отработанный состав и залить свежую жидкость ATF. Рекомендуем добавить к ней средство GUNK M1410TS СИНТЕТИЧЕСКУЮ ПРИСАДКУ ДЛЯ АКП.

ВНИМАНИЕ:

Содержит нефтяные дистилляты, соединения цинка и другие запатентованные компоненты. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!

M2713, M2732

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ 354 мл, 946 мл
POWER STEERING FLUID



Изготовлена на основе высококачественных масел, с добавками мощного средства для очистки системы и присадками, препятствующими вспениванию. Помогает предотвращать утечки, поддерживая эластичность прокладок, сальников и шлангов. Препятствует образованию коррозии, повышает износоустойчивость деталей, образуя на их поверхности высокопрочную защитную плёнку, предотвращает разгерметизацию системы. Соответствует требованиям GM, Форд и Крайслер. Полностью смешивается с этим типом жидкостей

для ГУР, поэтому может использоваться для доливки в систему.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

При выключенном двигателе, добавьте к системе гидроусилителя руля, заполняя до необходимого уровня. Регулярно проверяйте и пополняйте при необходимости.

ВНИМАНИЕ:

Содержит минеральное масло и производные тиофосфата цинка (состав запатентован). Умеренный раздражитель глаз и кожи.