

# ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ РЕМОНТНЫЕ НАБОРЫ

## Permatex® Repair Kits

содержат все необходимое  
для выполнения  
качественного ремонта



Многие повреждения декоративных элементов и отделки салона автомобиля могут быть достаточно просто устранены с помощью ремонта. Но зачастую приходится отказываться от проведения работ из-за того, что нет необходимых ремонтных материалов. Компания ПЕРМАТЕКС®, проявляя заботу о потребителях своей продукции, первой начала выпускать серию специальных ремонтных наборов, призванных сделать качественный ремонт простым и доступным. В эти наборы уже включены все необходимые компоненты, а также подробные инструкции с поэтапными фотографиями по проведению работ. Ремонтные наборы ПЕРМАТЕКС® могут с успехом использоваться как в профессиональных мастерских, так и при самостоятельном ремонте. Их содержимого, как правило, хватает на несколько использований.

Позиция №	Назначение набора	Кол-во в упаковке
09100	Набор для ремонта пластиковых бачков	6
09101	Набор для заделывания отверстий в бензобаке	6
09102	Набор для приклеивания зеркала заднего вида	6
09103	Набор для заделывания сколов и трещин лобового стекла	6
09104	Набор для ремонта радиатора	6
09117	Набор для ремонта нитей обогрева заднего стекла	6



# РЕМОНТ ОБИВКИ САЛОНА



Позиция №	Назначение набора	Кол-во в упаковке
25247	Набор для ремонта тканевых обивок	6
80902	Набор для ремонта виниловых и кожаных покрытий	6
81781	Набор для ремонта виниловых и кожаных покрытий «ПРО СТАИЛ»	6
81785	Набор для ремонта торпеды и твердых виниловых поверхностей	6
81786	Ремонтный набор с прозрачным клеем-заполнителем	6

Качественный ремонт порезов, прожженных и поврежденных виниловых, кожаных и тканевых поверхностей в автомобиле, катере, яхте является делом ответственным и предполагает аккуратное выполнение каждой технологической операции. Чтобы упростить задачу всем, кто собирается выполнить такой ремонт при помощи специальных ремонтных наборов ПЕРМАТЕКС®, мы приводим здесь подробную инструкцию по их применению.

## ПОДГОТОВЬТЕ ПОВРЕЖДЕННУЮ ОБЛАСТЬ

Очистите поврежденную поверхность бытовым чистящим средством и просушите ее. Если участок был опален, удалите обгоревший и вздувшийся материал бритвой или ножом. При ремонте тканевой обивки удалите лишние нити. Если внутри поврежденной ткани был также поврежденный набивочный материал или он отсутствует вовсе, следует заполнить пустоту обыкновенной ватой.

## УКРЕПИТЕ ПОВРЕЖДЕННЫЙ УЧАСТОК

Только очень небольшие (менее 6 мм) порезы и прожженные места не нуждаются в укрепляющей прокладке. Если участок повреждения представляет собой отверстие большого диаметра, то с его тыльной стороны необходимо использовать поддерживающий материал. С этой целью надо вырезать из прилагаемой ткани комплекта заплату, по размеру превосходящую поврежденный участок, и при помощи шпателя поместить его внутрь для создания основы. При ремонте торпеды и жестких виниловых поверхностей используйте металлическую сетку из набора. При ремонте порезов тканевой обивки рекомендуется стянуть разошедшиеся края при помощи нитки и иголки.

## ЗАПОЛНИТЕ ПОВРЕЖДЕННЫЙ УЧАСТОК ДО УРОВНЯ ПОВЕРХНОСТИ

С помощью шпателя нанесите на поврежденный участок клей-заполнитель (в начале он молочно-белого цвета, после высыхания – обесцвечивается). Заполните поврежденный участок равномерным слоем клея, насколько это возможно. Оставьте на 4 ч. для высыхания. После высыхания клей даст небольшую усадку и слегка растрескается, образуя полости, которые потом будут заполнены цветным компаундом. Удалите излишки клея до того, как он высохнет, или соскоблите их после высыхания.

## ПОДБЕРИТЕ ФАКТУРУ ПОВЕРХНОСТИ

В комплект входят несколько кусочков специальной бумаги с различной поверхностной фактурой. Выберите один из них, наиболее подходящий. Обведите контур поврежденной области на обратной стороне бумаги, это позволит в дальнейшем точно приложить нагреватель.

## ПОДБЕРИТЕ ЦВЕТ

Один из семи входящих в комплект цветов может быть близок к цвету поврежденного винила. В этом случае просто используйте этот цвет. В противном случае, пока клей и наполнитель высыхают, подбер

рите нужный оттенок, смешивая цвета, как это показано на специальной палитре, находящейся на обратной стороне упаковки набора.

Смешивайте цвета шпателем в небольших количествах, пока не будет получен необходимый оттенок. Сравните полученный цвет, нанеся немного на неповрежденный участок, а потом сотрите.

## НАНЕСИТЕ ЦВЕТНОЙ КОМПАУНД

С помощью шпателя нанесите тонкий и ровный слой колера на поврежденную область и немного на неповрежденные участки вокруг. Замажьте шпателем края, чтобы получилась ровная и гладкая поверхность.

Удалите излишки колера с окружающих поврежденный участок мест.

## НЕ НАНОСИТЕ ИЗЛИШНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЦВЕТНОГО КОМПАУНДА НА ПОВРЕЖДЕННУЮ ОБЛАСТЬ

Необходимо заполнить ее красящим составом равномерно, изначально используя немного меньшее количество, а потом добавить. Наложите выбранную бумагу поверх невысохшего колера, удостоверившись, что покрыта вся поврежденная область.

## ТЕПЛОВАЯ ОБРАБОТКА

Это наиболее ответственная часть ремонта.

Вам понадобится утюг, хотя можно обойтись и автомобильным прикуривателем. Если вы пользуетесь утюгом, установите его на максимальную температуру и прогрейте 3 мин. Приложите к утюгу или прикуривателю металлический наконечник нагревательного элемента на 2 – 3 мин. После этого немедленно приложите нагреватель к бумаге поверх очерченного контура.

## НИКОГДА НЕ ПРИКЛАДЫВАЙТЕ УТЮГ И ПРИКУРИВАТЕЛЬ К ВИНИЛУ ИЛИ БУМАГЕ!

Круговыми движениями водите нагревателем по бумаге, не смещая ее, в течение 35 – 45 сек. или до тех пор, пока он не остынет. Если область ремонта большая, то повторно нагрейте инструмент и повторите процедуру. Прогретым должен быть каждый участок, где бумага покрывает ремонтируемую поверхность (включая неповрежденный край).

**УДАЛИТЕ БУМАГУ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ТОГО, КАК ОНА ПОЛНОСТЬЮ ОСТЫНЕТ** (через 2 – 3 мин.). Если восстановленная поверхность осталась липкой, повторите тепловую обработку.

## Набор для реставрации пластиковых фар и фонарей Permatex® PX Headlight Restoration Repair Kit



Набор позволяет восстановить внешний вид и прозрачность пластиковых фар и фонарей, придав им вид нового изделия. Набор включает: комплект абразивных шкурок, фланелевую салфетку, флакон с полировочным составом, латексные защитные перчатки и инструкцию с фотографиями.

**Применение:** Определите количество и качество повреждений, чтобы понять, с какого номера бумаги начать шлифовку. Если фара только затуманена, начинаем с бумаги 2000. Если есть повреждения – легкие царапины и сколы, начинаем с более грубой шкурки 1000. Перед использованием замочите на 10 мин. всю наждачную бумагу. Начните шлифовку поверхности с более грубой бумаги, выполняя прямые (не круговые) движения в одном направлении. Когда поверхность станет однородно-матовой, переходите к более мелкозернистой бумаге и шлифуйте в поперечном направлении. Шлифуйте каждым номером наждачной бумаги, вплоть до самой мелкой, пока риски от использования предыдущей бумаги не будут удалены. В результате обработки поверхность должна выглядеть очень однородной, но не прозрачной. Промойте фару чистой водой и просушите. Намочите один угол фланелевой салфетки полиролью и, выполняя круговые движения, с равномерным давлением втирайте состав в поверхность. Используя сухой край салфетки, произведите финишную полировку.



До обработки

После обработки

Позиция №  
09135

Размер  
Ремонтный набор в блистерной упаковке

Кол-во в упаковке  
6

## Набор для заделывания сквозных отверстий Permatex® Fiberglass Patch Kit



Набор позволяет путем наклеивания заплат из стекловолокна заделывать сквозные отверстия и проржавевшие пустоты в металлических деталях кузова, а также ремонтировать треснувшие бамперы и другие пластмассовые элементы автомобиля. Набор включает: тубик с эпоксидной смолой, тубик с отвердителем, стекловолоконную ткань, шпатель и салфетку для обезжиривания поверхностей.

Чтобы получить хороший результат, следует тщательно очистить поверхность от ржавчины и обезжирить ее. Вырезать заплатку необходимого размера, размазать по

ней шпателем смолу, перемешанную с отвердителем, и наклеить ее с тыльной стороны отверстия. При помощи шпателя аккуратно заполнить эпоксидным составом выемки и трещины с лицевой стороны ремонтируемого участка. Через несколько часов состав полностью затвердеет, его можно будет зашкурить, а потом закрасить.

Позиция №  
80265

Размер  
Ремонтный набор в блистерной упаковке

Кол-во в упаковке  
6

## Компаунд для ремонта топливных баков Permatex® Instant Gas Tank Repair



Эпоксидный компаунд для заделывания небольших отверстий, швов и мест утечек в топливных баках легковых и грузовых автомобилей, топливных канистрах и газовых баллонах. Представляет собой двухкомпонентный брусок (с внешней стороны – бежевого, а с внутренней стороны – коричневого цвета). Материал смешивается путем разминания обеих частей до получения массы однородного цвета. Обладает повышенной адгезией даже к металлическим поверхностям, смоченным бензином. Отверждается за 10 – 12 мин., полная полимеризация – 60 мин.

Позиция №  
12020

Размер  
Брусок 28 г на блистере

Кол-во в упаковке  
12

## Компаунд для ремонта топливных баков и радиаторов Permatex® Gas Tank & Radiator Repair



Пластичный эпоксидный компаунд для заделывания небольших пробоин, швов и мест утечек в радиаторах и топливных баках легковых и грузовых автомобилей, топливных канистрах и газовых баллонах. Представляет собой двухкомпонентный брусок – черного цвета с внешней стороны и белого – с внутренней. Материал смешивается путем разминания обеих частей до получения массы однородного цвета. Отверждается за 10 – 12 мин., полная полимеризация – 60 мин.

**Внимание:** Позволяет проводить ремонт без демонтажа и опорожнения емкости.

Позиция №  
80884

Размер  
Брусок 28 г на блистере

Кол-во в упаковке  
12

## Компаунд для ремонта радиаторов Permatex® Quick Solder™ Radiator Repair



Двухкомпонентный эпоксидный состав для заделывания небольших отверстий, швов и мест утечек в радиаторах легковых и грузовых автомобилей, а также сельскохозяйственной техники. Отверждается за 10 – 12 мин., полная полимеризация – 60 мин. Выдерживает обычные рабочие температуры и давления. Обладает высокой устойчивостью к растворам этиленгликоля (антифризам и тосолам) и повышенной адгезией к металлам. Применяется для ремонта радиаторов из стали, латуни и алюминия.

**Внимание:** Данный продукт не рекомендуется применять для ремонта пластмассовых радиаторов.

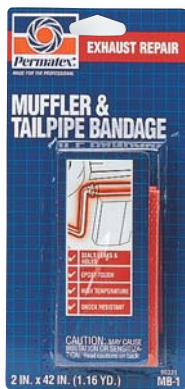
Позиция №  
12195

Размер  
Брусок 28 г на блистере

Кол-во в упаковке  
12

# РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ

## Бандаж для ремонта глушителя и выхлопной трубы Permatex® Muffler & Tailpipe Bandage



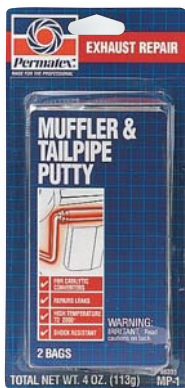
Бандаж для ремонта выхлопной трубы и резонаторов глушителя – это уже пропитанная эпоксидной смолой стекловолоконная лента, помещенная в защитный чехол. Однокомпонентная эпоксидная смола отверждается при нагревании глушителя, что позволяет путем химической «сварки» соединить трубы и заделывать прогоревшие места. Выдерживает нагрев до температуры +426°С.

**Применение:** Очистите ремонтируемую поверхность от грязи и ржавчины с помощью наждачной бумаги или металлической щетки. Удалите защитный слой с бандажа. Обмотайте бандаж вокруг поврежденной области внахлест,

перекрывая каждый предыдущий слой на 1,5 – 2 см. Запустите мотор на 30 мин., в течение которых произойдет спекание бандажа и герметизация фрагмента выхлопной системы.

Позиция №	Размер	Кол-во в упаковке
80331	Лента 5x106 см в блистерной упаковке	12
80332	Лента 7.3x106.7 см в блистерной упаковке	12

## Высокотемпературная шпатлевка для ремонта выхлопной системы Permatex® Muffler & Tailpipe Putty



Представляет собой герметизирующее жароустойчивое вещество черного цвета на основе силиката натрия, предназначенное для заделывания отверстий в элементах выхлопной системы. Выдерживает нагрев до температуры +1093°С.

**Применение:** Зачистите поверхность металлической щеткой или скребком. Увлажните водой ремонтируемую область. Нанесите состав при помощи шпателя непосредственно на отверстие и прижмите. Запустите двигатель автомобиля и оставьте его работающим на холостых оборотах на 10 мин. Это будет способствовать процессу отверждения состава. Выключите двигатель и оставьте на ночь до следующей эксплуатации.

**Внимание:** В случае затвердевания материала в упаковке добавьте в него некоторое количество воды, чтобы восстановить рабочую консистенцию.

Позиция №	Размер	Кол-во в упаковке
80333	Два пакетика 112 г в блистерной упаковке	12

## Набор для ремонта выхлопной системы Permatex® 1000° Plus™ Exhaust Repair Kit



Набор для ремонта 1000° PLUS™ включает в себя моток стальной проволоки и бандаж, изготовленный из специального материала, пропитанного жидким стеклом (силикат натрия), который хранится во влажном состоянии и готов к применению после извлечения из герметичной упаковки. Прочно «приваривается» к поверхности. Хорошо выдерживает сильные вибрации. Не содержит асбеста.

**Применение:** Очистите поверхность от грязи и ржавчины с помощью наждачной бумаги или металлической щетки. Вскройте воздухонепроницаемую упаковку и достаньте бандаж. Обмотайте выхлопную трубу в месте повреждения, перекрывая каждый предыдущий слой на 1,5 – 2 см. Сильно вдавите бандаж в мелкие трещины. После обматывания дополнительно зафиксируйте бандаж проволокой. Запустите двигатель на 20 – 30 минут, в течение которых произойдет полное спекание бандажа и герметизация системы выпуска отработавших газов. Закончив работу, тщательно вымойте руки.

Позиция №	Размер	Кол-во в упаковке
80334	Набор (лента 5,8x106,7 см, проволока 101 см) в блистерной упаковке	12

## Герметик для ремонта глушителя и выхлопной трубы Permatex® Muffler & Tailpipe Sealer



Герметик глушителя и выхлопной трубы – это темно-серый пастообразный ремонтный состав на основе силиката натрия. Выдерживает температуру до 1093°С.

**Применение:** Зачистите поверхность металлической щеткой или скребком. Увлажните водой ремонтируемую область. Нанесите герметик непосредственно на отверстие. Если вы устанавливаете новую деталь, нанесите слой герметика толщиной 0,6 см на внутреннюю поверхность трубы большего диаметра. Дайте просохнуть 30 мин., затем запустите двигатель и выждите еще 10 мин. Выключите двигатель и оставьте на ночь до следующей эксплуатации. Герметик высыхает при нагревании по мере испарения содержащейся в нем влаги. Полное высыхание происходит по истечении 24 ч. при вождении автомобиля, вызывающем нагрев системы выхлопа до максимальных температур.

В течение 24 часов после нанесения герметика на поврежденную поверхность не допускайте попадания воды на место ремонта.

Позиция №	Размер	Кол-во в упаковке
80335	Тюбик в 85 г на блистере	12

## Компаунд для ремонта термонагруженных деталей Permatex® Hi-Temp Metal Repair Compound



Высокотемпературная однокомпонентная металлоремонтная шпатлевка-наполнитель для ремонта металлических деталей. Накрепко приклеивается к поверхности чугуна, стали и других металлов, предварительно обработанной абразивным инструментом. Выдерживает температуру до 1093°С. Кратковременно маслобензостойкая.

**Применение:** Нанести состав на ремонтируемую поверхность, выдавливая его из пакетика, откорректировать толщину и форму слоя шпателем. Если трещина более 5 мм, во избежание образования пузырьков и микротрещин необходимо нанести компаунд в несколько слоев.

Выдержать на воздухе для высыхания в течение 5 – 7 ч. (для более толстого слоя необходимо больше времени), после чего допускается эксплуатация. Полимеризация произойдет сразу, если ремонтное место подвергнуть нагреванию до 200°С или за 3 ч., если температура будет 100°С. После высыхания возможна шлифовка, сверление или полировка детали. Постоянный контакт с охлаждающими жидкостями и смазочными материалами нежелателен.

Позиция №	Размер	Кол-во в упаковке
26346	Пакетик 20 г	6